



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# FORO 2.1 | SECTOR AÉREO

## 2030

Investigación de accidentes

Programa del Estado para la Gestión de  
la Autoridad en Seguridad Operacional  
- PEGASO -  
SSP - Colombia



## Objetivo

- Compartir información acerca de PEGASO, así como de los roles y responsabilidades de la Autoridad Aeronáutica, como parte del programa Estatal, en Colombia.

# Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)



**NACIONES UNIDAS**



La Organización de las Naciones Unidas (ONU) o simplemente Naciones Unidas (UN: *United Nations*) es la mayor organización internacional existente. Se define como una asociación de gobierno global que facilita la cooperación en asuntos como el **Derecho internacional**, la paz y **seguridad** internacional, el **desarrollo económico y social**, los asuntos humanitarios y los derechos humanos.

A la fecha, la ONU cuenta con 193 estados miembros, prácticamente todos los Estados soberanos reconocidos internacionalmente.

Los idiomas oficiales de la ONU son seis: árabe, chino mandarín, español, francés, inglés y ruso.

La Organización de Aviación Civil Internacional, OACI (o ICAO, por sus siglas en inglés) es una **agencia de la Organización de las Naciones Unidas** fue creada en 1944 por la Convención de Chicago para estudiar los problemas de la aviación civil internacional y promover los reglamentos y normas únicos en la aeronáutica mundial.

La OACI establece los SARPs (*Standard and Recommended procedures*); los estándares se encuentran en los **Anexos**, los cuales recogen los requisitos mínimos de cumplimiento para lograr un sistema de aviación **seguro** en una nación.

Los Estados miembros, firmantes del Convenio de Chicago (**Convenio Internacional de Aviación Civil → OACI**), se comprometen a cumplir con los estándares y lineamientos establecidos por OACI (entre ellos, los **Anexos** y los **Planes Estratégicos**).



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

9/10/2018

**FORO 2.1** | SECTOR AÉREO  
2030  
Investigación de accidentes

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co)



# OACI - Convenio de Aviación Civil Internacional - Anexos

- 17 anexos: **Seguridad Operacional.**
- 2 Anexos: **Seguridad de la Aviación Civil.**

*Safety* : Seguridad Operacional

*Security*: Seguridad de la Aviación Civil



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Investigación de accidentes



Universidad  
Pontificia  
Bolivariana

Vigilada Mineducación



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

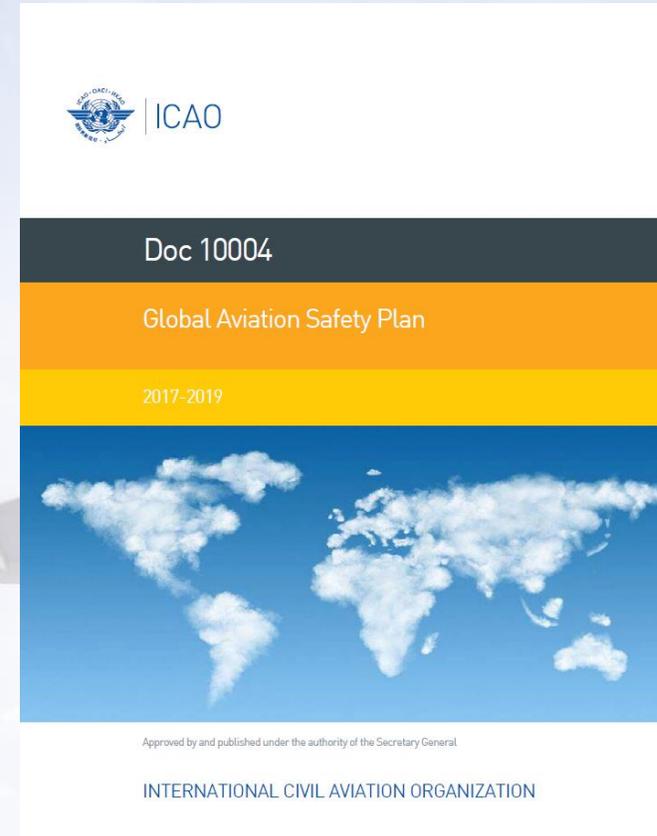
# FORO 2.1 | SECTOR AÉREO

## 2030

Investigación de accidentes



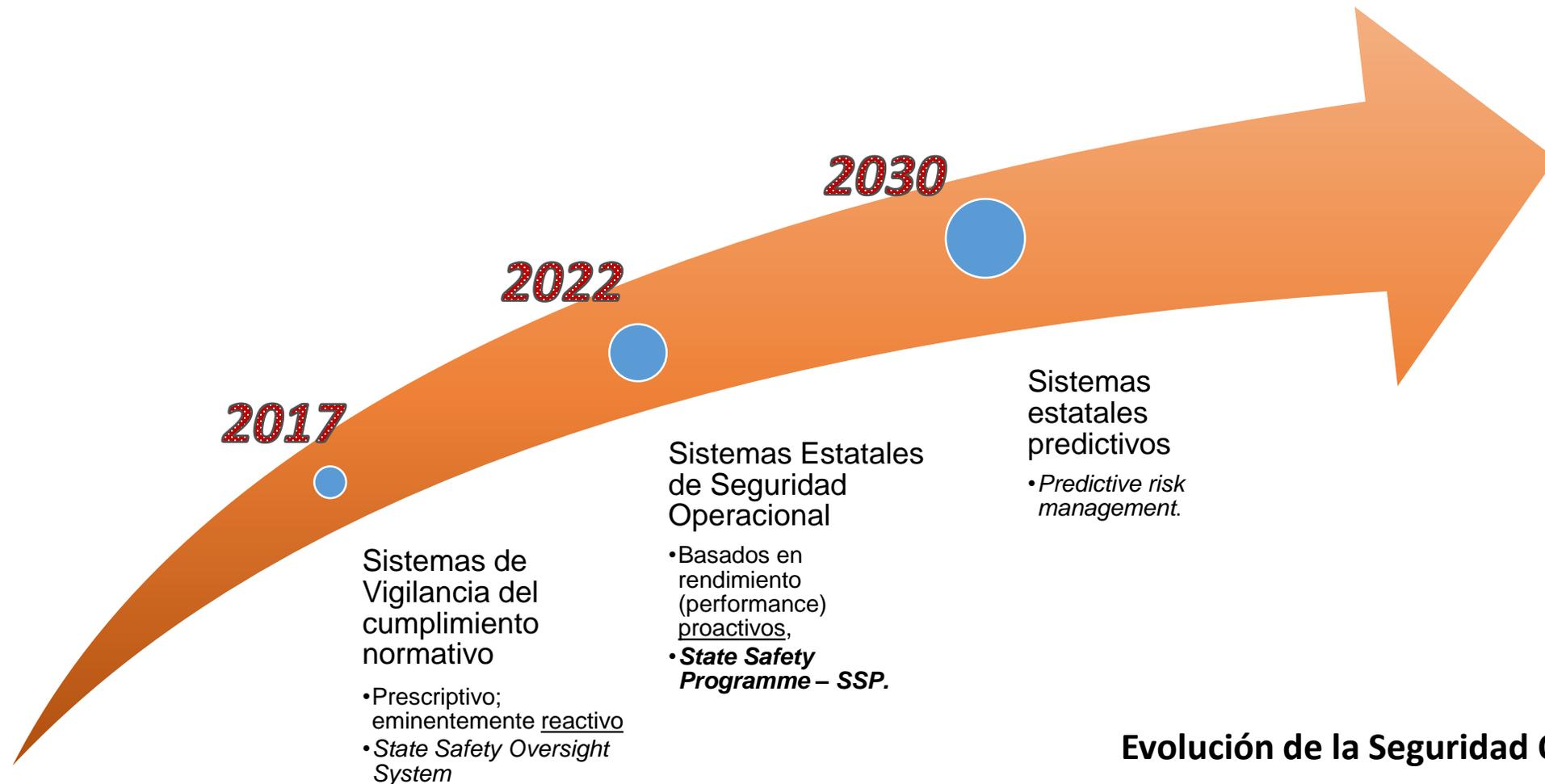
OACI emite  
Planes  
estratégicos  
para los  
Estados



**Objetivo Estratégico: Seguridad Operacional (Safety)**  
***Plan Estratégico: Global Aviation Safety Plan (GASP) de OACI***

# Objetivo Estratégico: Seguridad Operacional (Safety)

## Plan Estratégico: *Global Aviation Safety Plan (GASP) de OACI*



### Evolución de la Seguridad Operacional



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

9/10/2018

**FORO 2.1** | SECTOR AÉREO  
2030  
Investigación de accidentes

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co)



SSP Colombia = PEGASO

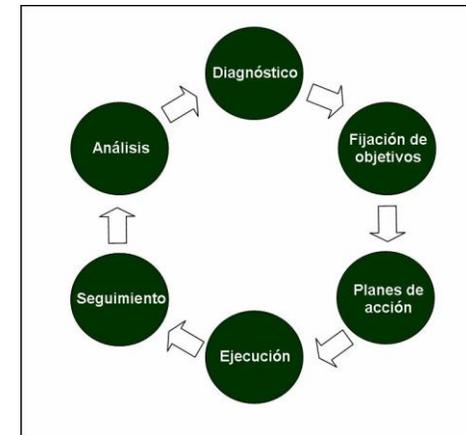
• A partir de los requisitos de OACI...



El documento **PEGASO** con los lineamientos es:  
Resol 01833 de Junio 27 de 2018

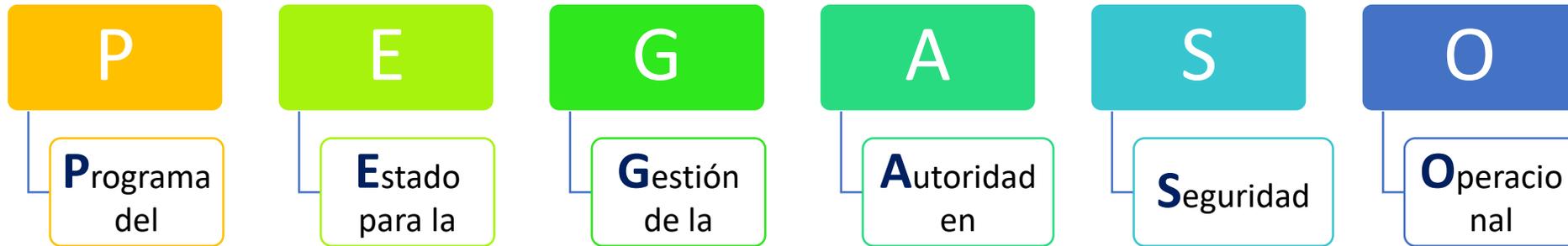
Está publicado en: <http://www.aerocivil.gov.co/autoridad-de-la-aviacion-civil>

**NOTA: EL Anexo 19 indica:** Entre los factores que afectan al tiempo que se necesita para establecer un SSP figuran la complejidad del sistema de transporte aéreo y la madurez de las capacidades del Estado en materia de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación.



SSP Colombia = PEGASO

• **A partir de los requisitos de OACI...**



**SSP (Definición – Anexo 19):** Conjunto integrado de reglamentos y actividades destinado a mejorar la seguridad operacional.

Puntos importantes:

- La implementación de un SSP es proporcional al tamaño y a la complejidad del sistema de aviación del Estado.
- SSP provides the means to combine prescriptive and performance-based approaches to:
  1. Safety rulemaking
  2. Safety policy development
  3. Safety oversight.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

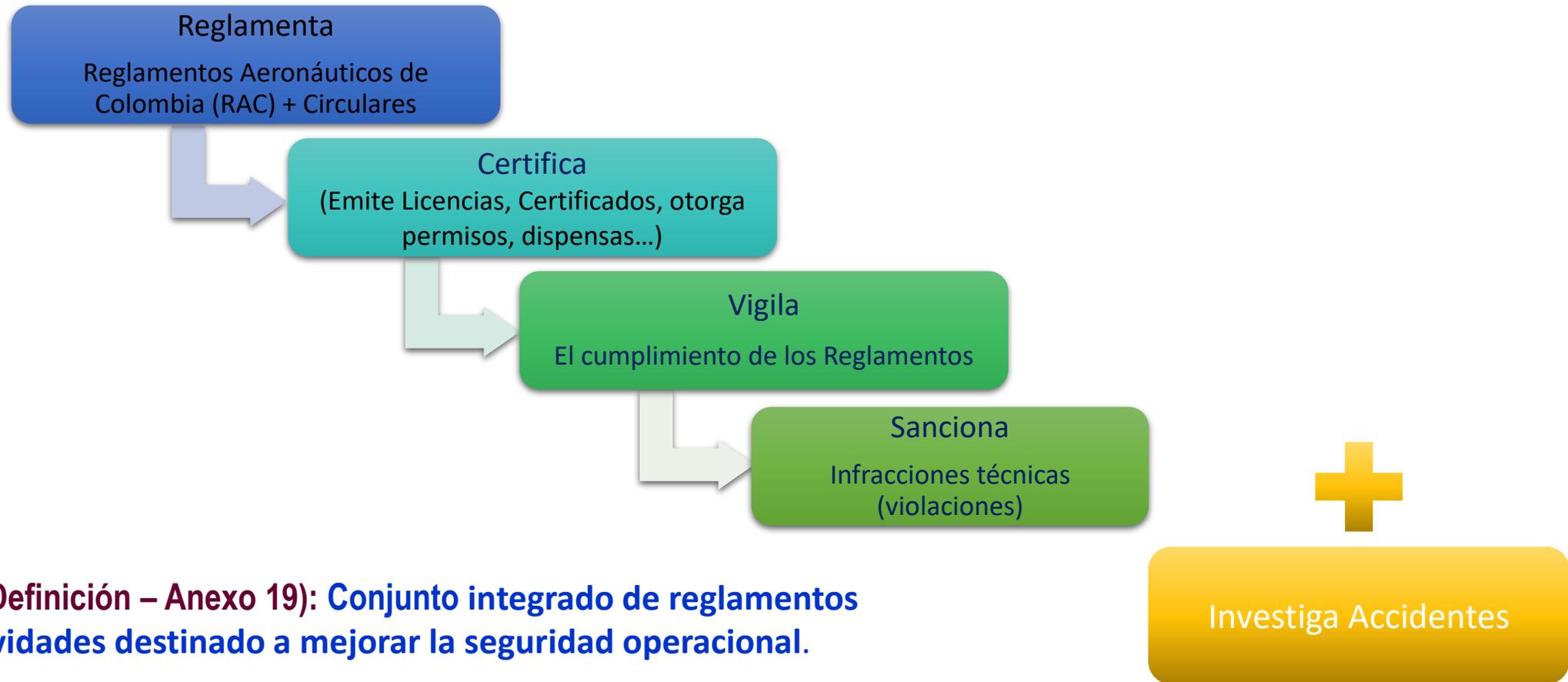
9/10/2018

**FORO 2.1** | SECTOR AÉREO  
2030  
Investigación de accidentes

www.aerocivil.gov.co



# La Autoridad Aeronáutica:



**SSP (Definición – Anexo 19):** Conjunto integrado de reglamentos y actividades destinado a mejorar la seguridad operacional.

Las responsabilidades de Aerocivil están establecidas desde el Código del Comercio – Decreto Ley 410 de 1971.

# Población objetivo

La Autoridad  
Reglamenta +  
Certifica +  
Vigila +  
Sanciona a,

O Investiga  
Accidentes de:



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

9/10/2018

**FORO 2.1** | SECTOR AÉREO  
2030  
Investigación de accidentes

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co)



10

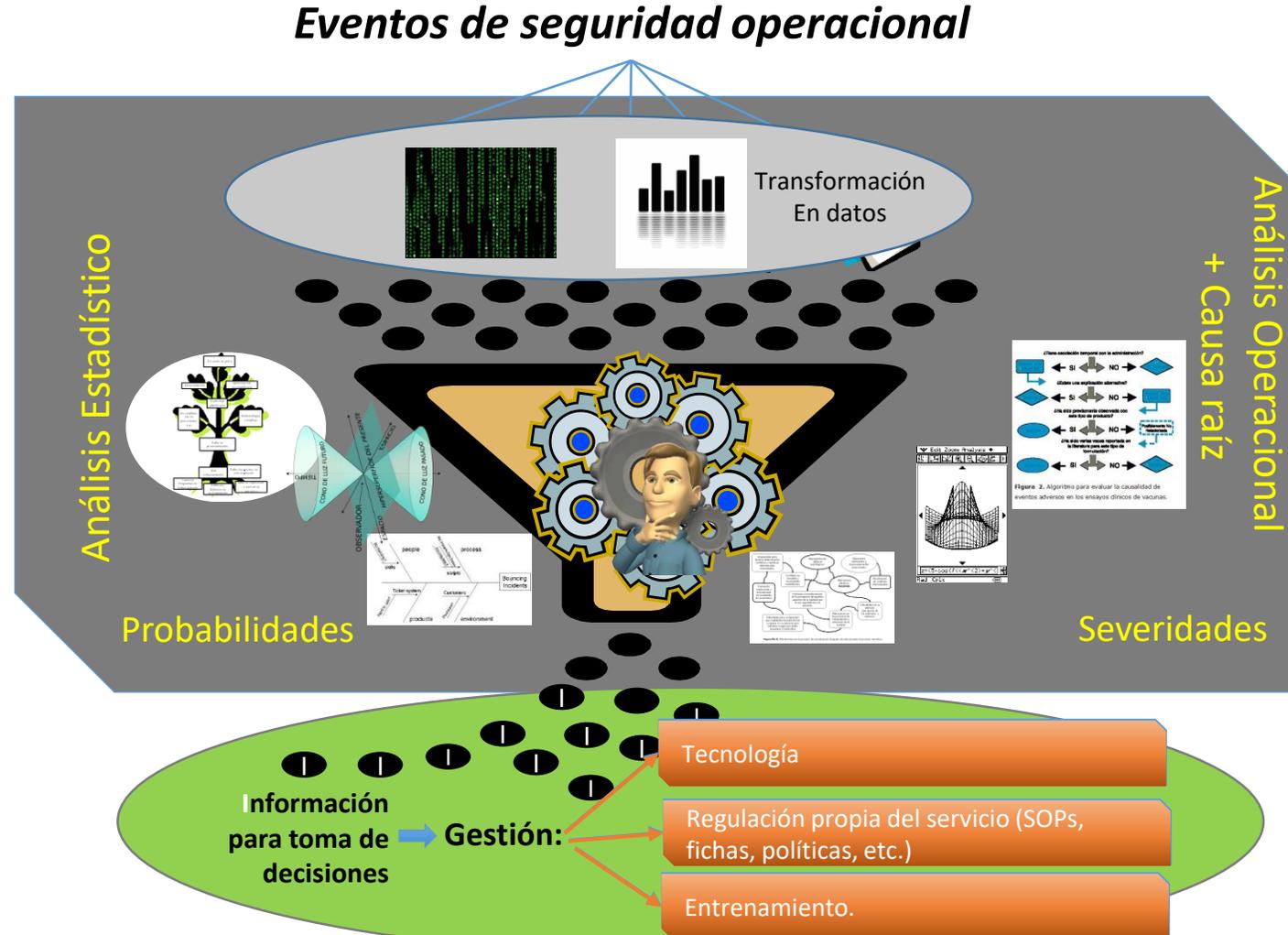
# Aerocivil, a través de PEGASO, evoluciona como autoridad...



# La gestión de riesgos basada en datos...

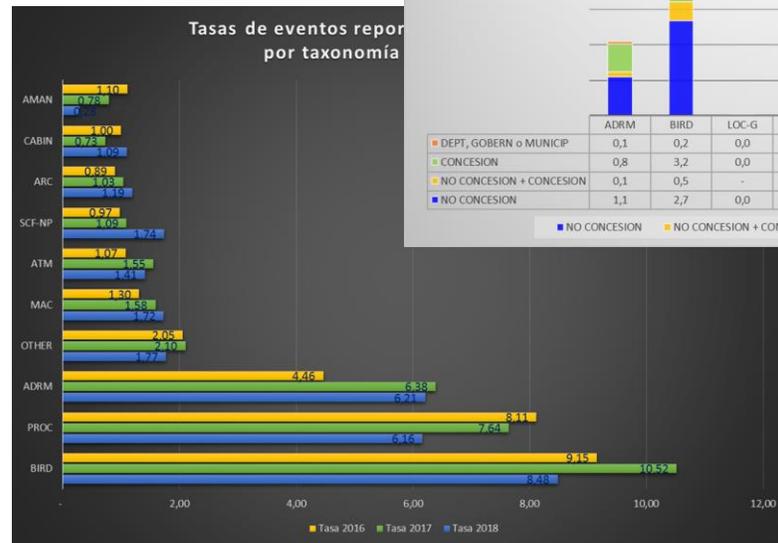
Fuentes:

- Reportes MOR,
- Reportes voluntarios,
- Reportes de Fallos en aeronavegabilidad,
- Inspecciones a OPS, AIR, AGA, PEL, SNA,
- Auditorías,
- Investigación de accidentes....



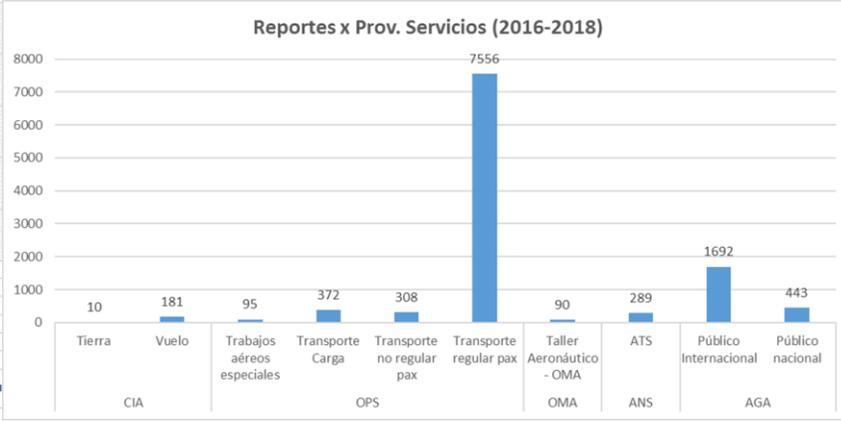
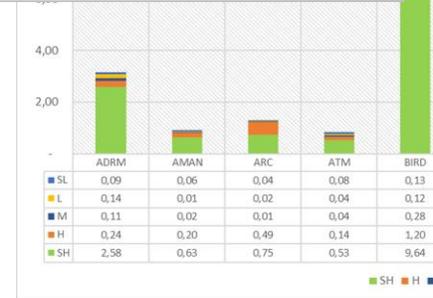
# La gestión de riesgos basada en datos...

Necesitamos sus reportes!



### Tasas de eventos x 10.000 ops por peso de aeronaves

Nomin	Peso aeronave en kg
SL	< 2500
L	2.500 a 5.750
M	5.750 a 7.500
H	7.500 a 27.000
SH	> 27.000



Fuente: Reportes MOR y operaciones aéreas controladas registradas en PISTA.

## Conclusiones

---

PEGASO es el resultado de la implementación de las directrices de OACI: Anexo 19, Doc. 10004 (GASP) y la clara necesidad de mejorar la seguridad operacional dado el importante crecimiento del sector (...proporcional al tamaño y a la complejidad del sistema de aviación del Estado).

PEGASO no es solo un documento: es el conjunto de reglamentos y actividades que aplica Aerocivil en aras de mejorar la seguridad operacional en Colombia.

PEGASO necesita de la participación proactiva de todo el sector aeronáutico, para obtener los datos que sustentan los análisis proactivos desde la Autoridad.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# FORO 2.1 | SECTOR AÉREO

2030  
Investigación de accidentes



Universidad  
Pontificia  
Bolivariana

Vigilada Mireducación



## Preguntas?